

Meta EasyTarga2



SYSTEM COFANIA Z CZUJNIKAMI RTG 2012 (Plate Sensor 2012)

PODSTAWOWE CECHY TECHNICZNE I PRODUKCYJNE

• Zasilanie	12 Vcc (10V ÷ 15V).
• Zużycie	>50 mA (tylko przy włączonej stacyjce i wrzuconym wstecznym biegu).
• Czujniki, które można pomalować	2 szt. model TARGA RTG 2012.
• Sygnalizacja dźwiękowa	Głośnik z sygnalizacją rosnącą i natężeniem (stałym) >70 dbm/1 mt.
• Czułość odbioru	Czułość max. 150 cm regulowana trymerem.
• Offset	Programowanie trymerem od min. 25 cm do max. 60 cm.
• Maskowanie odczytu przeszkód	Uaktywnia się podczas instalacji.
• Zastosowanie	Miejsce na montaż tablicy o minimalnej szerokości 565 mm. Pojazdy ze światłami tylnymi z żarówkami (NO LED). Wyjście dla pilotażu display (OPT charakterystyczne dla EasyPark).
• Display	

ZASADA FUNKCJONOWANIA

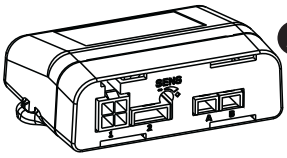





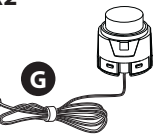
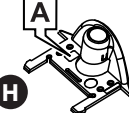
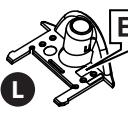

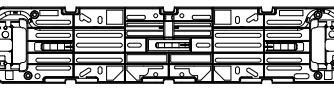


Produkt jest urządzeniem elektronicznym opracowanym w celu ułatwienia czynności tylnego parkowania pojazdu i opiera się o zasadę odbijania fal dźwiękowych, w momencie napotkania przeszkody, w tym celu podaje się do dyspozycji 2 źródła energii dźwiękowej tak, aby móc równomiernie pokryć części samochodu, które mają być chronione. Pulsujący dźwięk beep sygnalizuje zbliżanie się pojazdu do przeszkody i im bardziej pojazd zbliża się do przeszkody, tym bardziej zwiększa się częstotliwość beep aż do chwili, gdy dźwięk stanie się ciągły w momencie osiągnięcia minimalnej odległości bezpieczeństwa (OFFSET).

SPIS TREŚCI

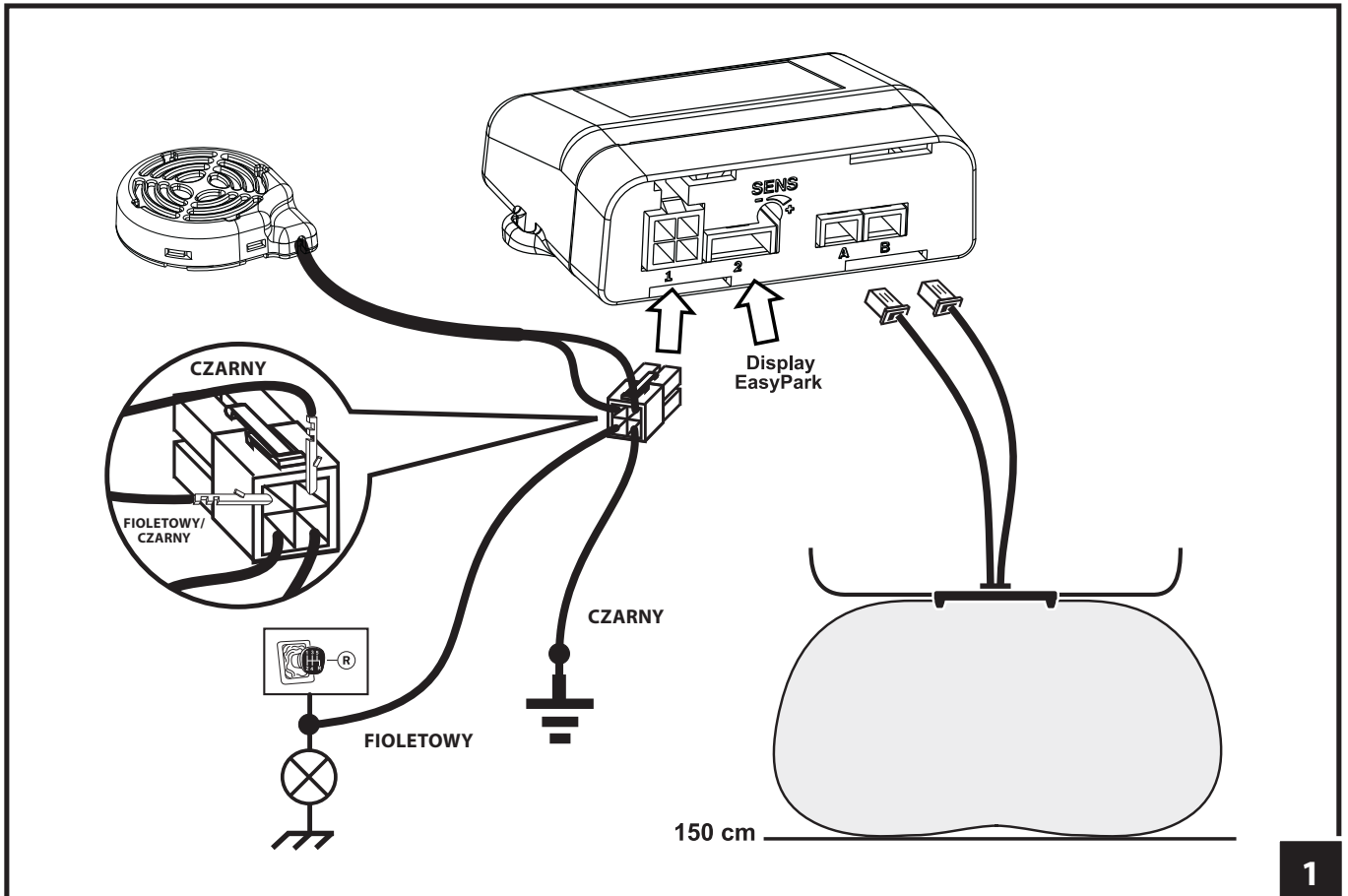
Skład zestawu i podstawowe OPT.....	Pag. 1
Schemat ogólny.....	Pag. 2
Umocowanie i podłączenie głośnika.....	Pag. 2
Złożenie czujników z uchwytem do tablic.....	Pag. 3
Wskazówki dotyczące ustawienia czujników.....	Pag. 4
Montaż czujników w oprawie tablicy i mocowanie do pojazdu.....	Pag. 5
Regulacja CZUJNOŚCI.....	Pag. 6
Zmiana OFFSET (ustawienie fabryczne 30cm).....	Pag. 6
Maskowanie odczytu przeszkód na zderzaku lub haku.....	Pag. 6
Sygnalizacja dźwiękowa przeszkody nieruchomej i zbliżającej się.....	Pag. 6

SKŁAD ZESTAWU

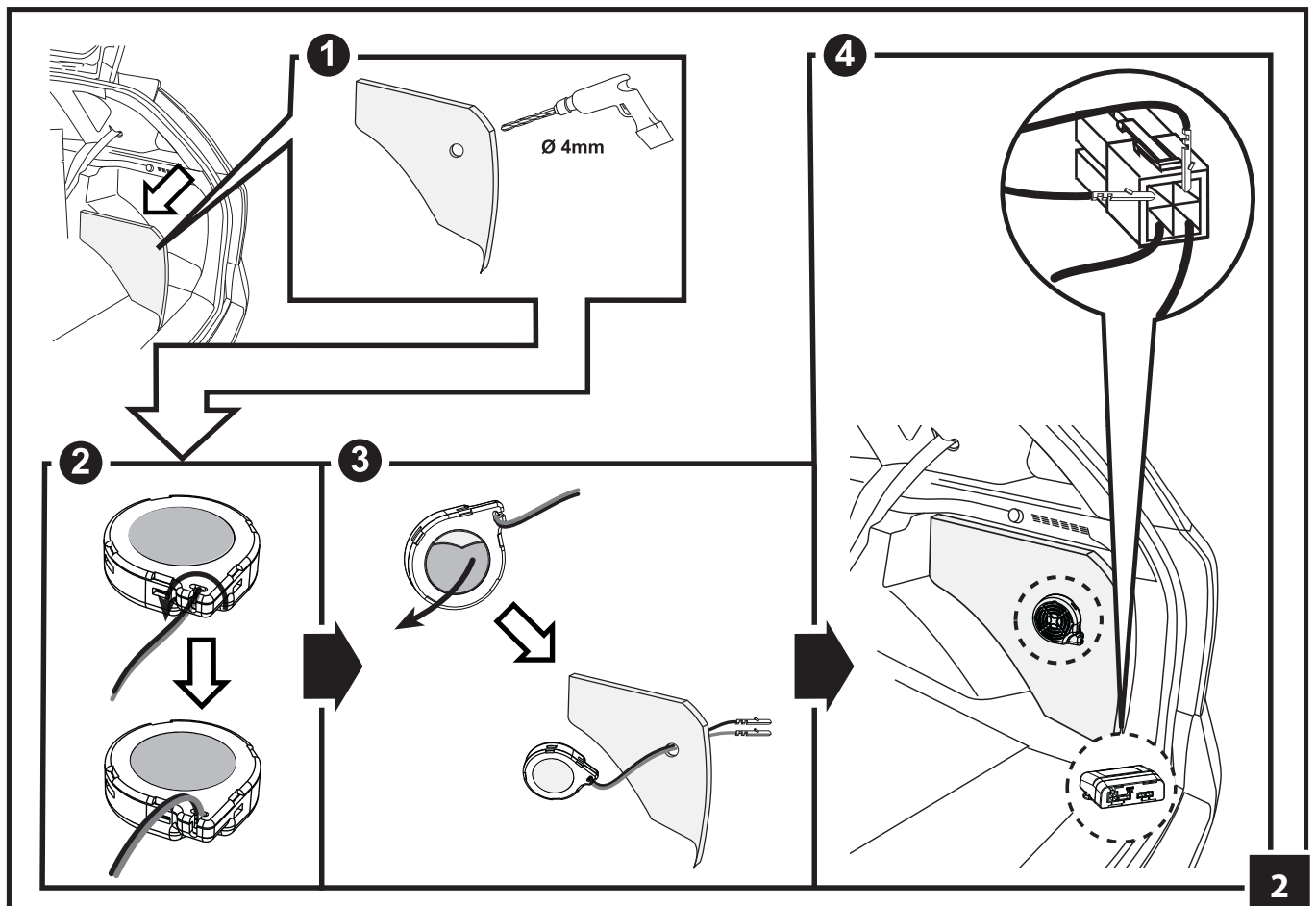
OPTIONAL

x1  Centralna Meta EasyPark2	x1  Przewód brzęczyka	x1  Brzęczyk	x1  Śrubokręt do pomiaru	OPT: ABP04070 Display EasyPark 	
x2  Taśma samoprzylepna	x2  Kapsułki	x1  Uchwyt na sensory	x1  Uchwyt na sensory	x2  Prowadnica kabli	x1  Oprawa tablicy
x2  Pierścień silikonowy				x1  Prowadnica kabli	

OGÓLNY SCHEMAT INSTALACJI



UMOCOWANIE I PODŁĄCZENIE GŁOŚNIKA

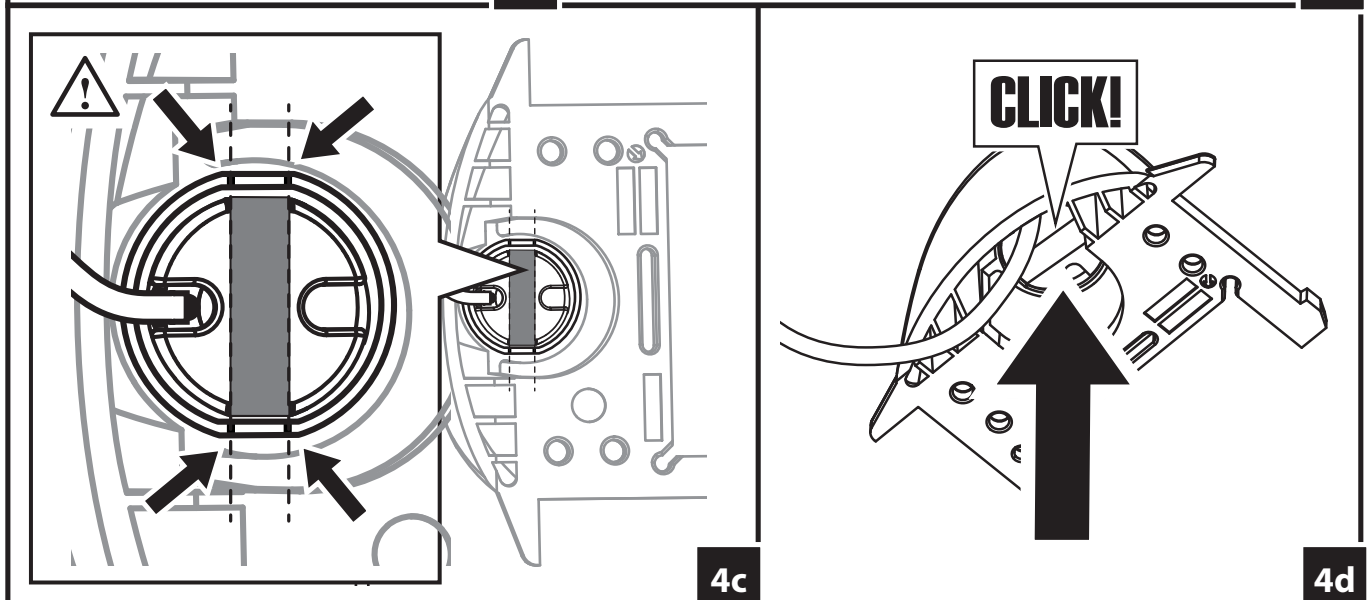
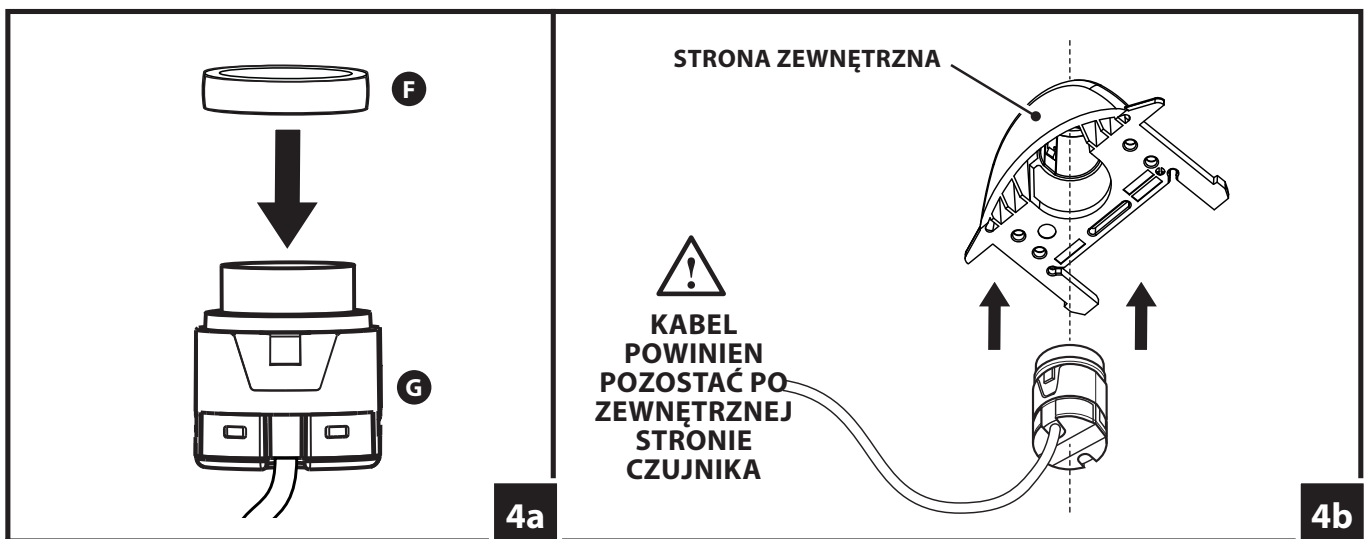
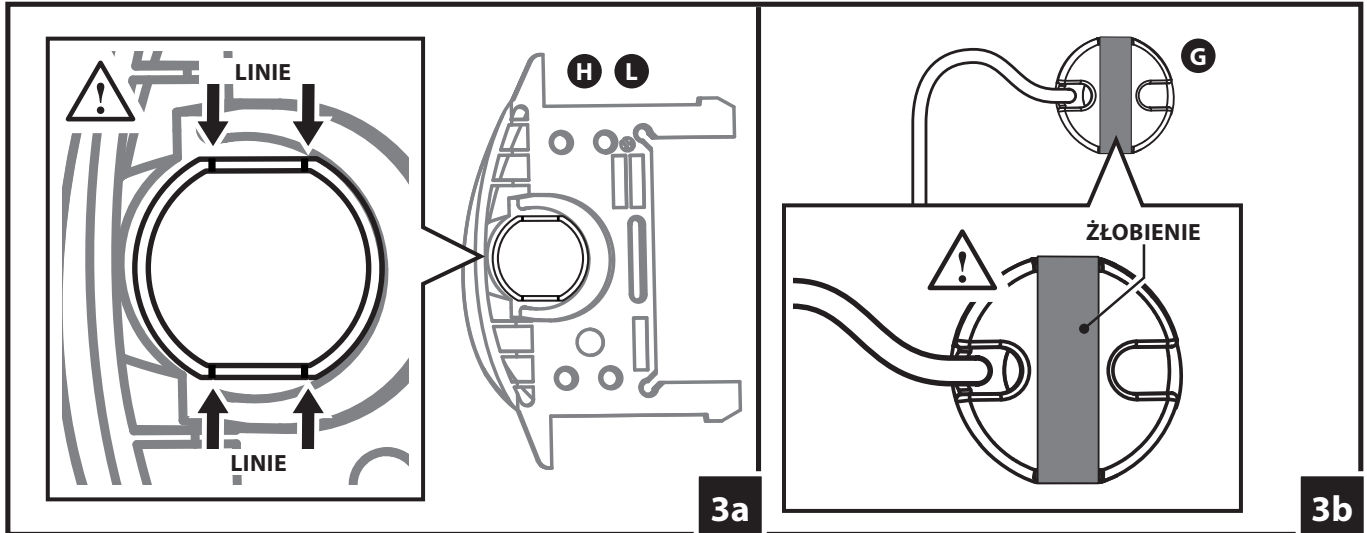


ZŁOŻENIE CZUJNIKÓW Z UCHWYTAMI DO TABLIC

W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu konieczne jest dokładne wykonanie montażu czujników przy wykorzystaniu wszystkich przewidzianych elementów oraz upewnienie się, że czujnik został prawidłowo włożony do uchwyty.

W tylnej części uchwyty znajdują się 2 wypukłe linie (Rys.3a), natomiast w tylnej części czujnika wydrążone zostało żłobienie (Rys.3b), umożliwiające łatwe ustawienie czujnika podczas wkładania go do uchwyty.

W celu prawidłowego wykonania montażu należy włożyć gumowy pierścień do czujnika (Rys.4a), włożyć czujnik do uchwyty, przytrzymując kabel od zewnątrz (Rys.4b), a po wyosiowaniu żłobienia z wypukłymi liniami (Rys.4c) włożyć czujnik tak głęboko, aby wydał on charakterystyczny dźwięk "KLIK" (Rys.4d).



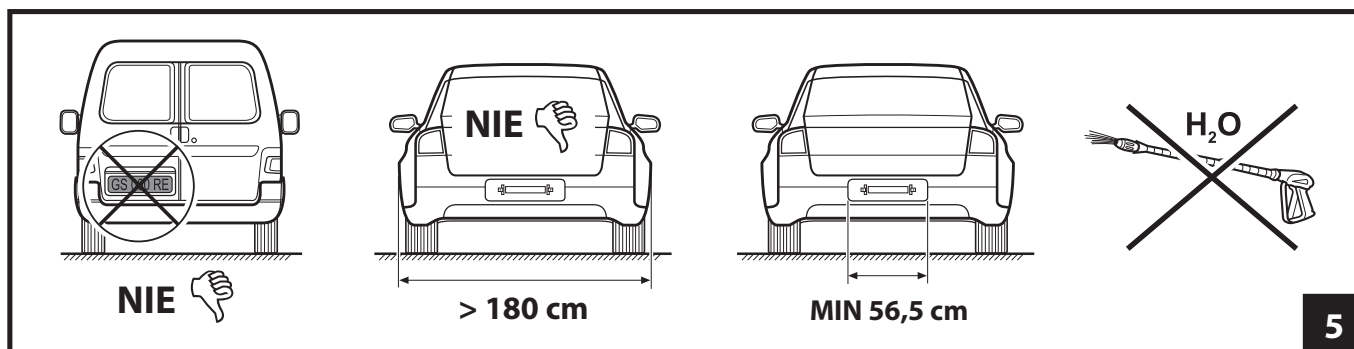
WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE USTAWIENIA CZUJNIKÓW

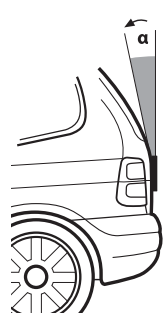
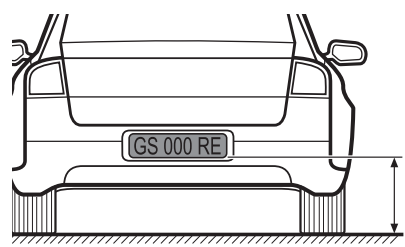
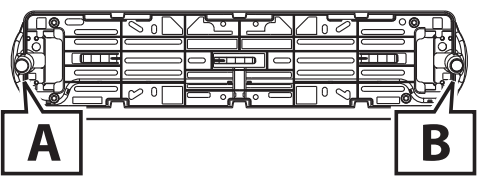
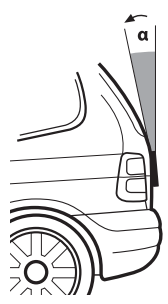
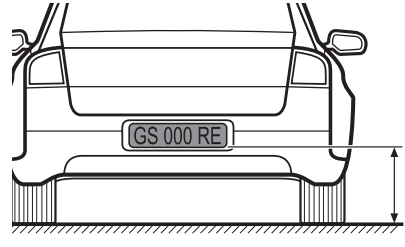
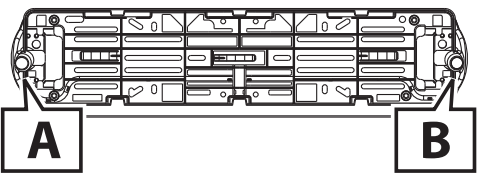
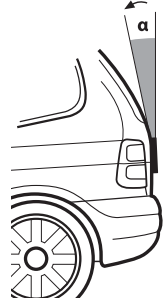
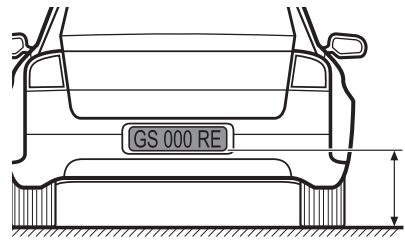
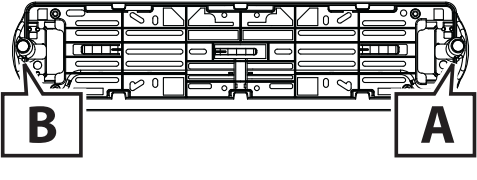
Oba czujniki oznakowane jako A i B pochylone są pod kątem 10 stopni, dzięki czemu można lepiej dopasować system do nachylenia i wysokości tablicy względem ziemi. Po ustawieniu czujnika oznaczonego jako A w lewym gnieździe uchwytu tablicy, będzie on skierowany na podłoże i odwrotnie - po ustawieniu go w prawym gnieździe czujnik będzie skierowany do góry. W celu jak najlepszego wyboru ustawienia należy posłużyć się przedstawionymi w poniższej tabeli wskazówkami, określającymi limit wysokości na podstawie nachylenia tablicy, oraz zapoznać się z poniższymi zaleceniami.

ZALECENIA Prawidłowe działanie systemu w bardzo dużym stopniu zależy od ustawienia i nakierowania czujników, dlatego przed ich zainstalowaniem zaleca się wykonanie wskazówek dotyczących montażu czujników oraz wykonanie następujących kontroli:

- Przestrzeń przeznaczona na montaż tablicy powinna być na tyle duża (min. 56,5 cm), aby montaż czujników nie powodował ich naporu mechanicznego na oprawę tablicy.
- Należy przestrzegać zaleceń dotyczących wysokości i kształtu zderzaków.
- Unikać instalacji czujników na tablicach niewyosiowanych względem środka pojazdu lub takich, których podstawa znajduje się zbyt blisko ziemi. Przestrzegać zaleceń wskazanych w poniższej tabeli, dotyczącej limitów wysokości w zależności od nachylenia tablicy.
- Należy pamiętać, że przy pełnym obciążeniu pojazdu odległość tablicy od ziemi zmniejsza się co najmniej o 5 cm.

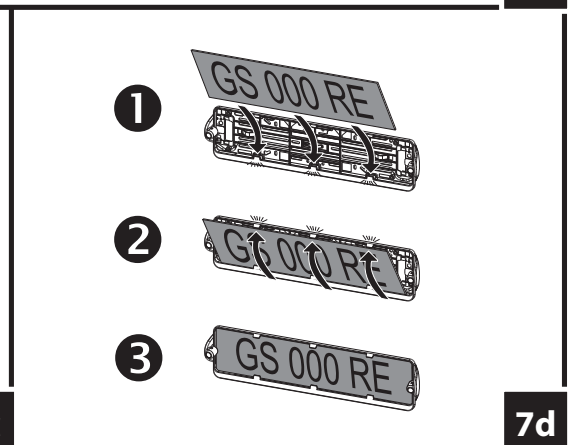
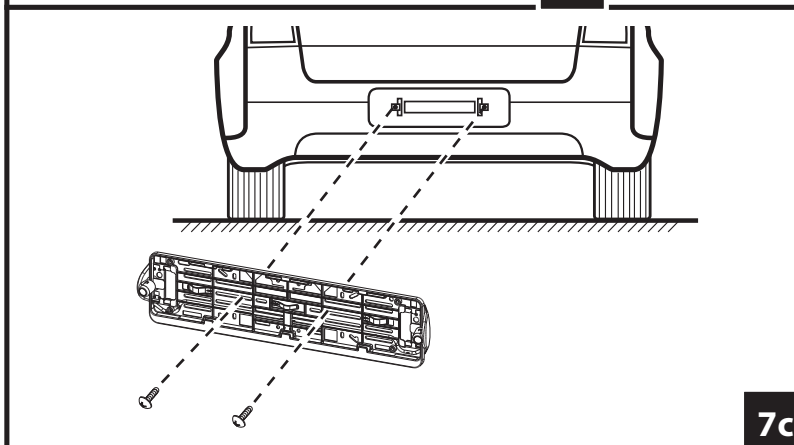
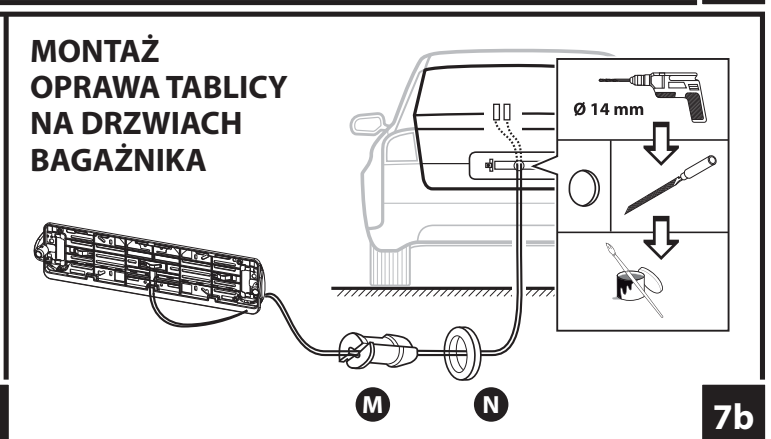
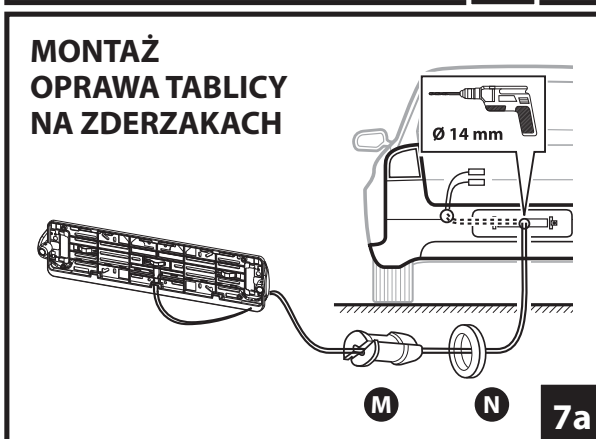
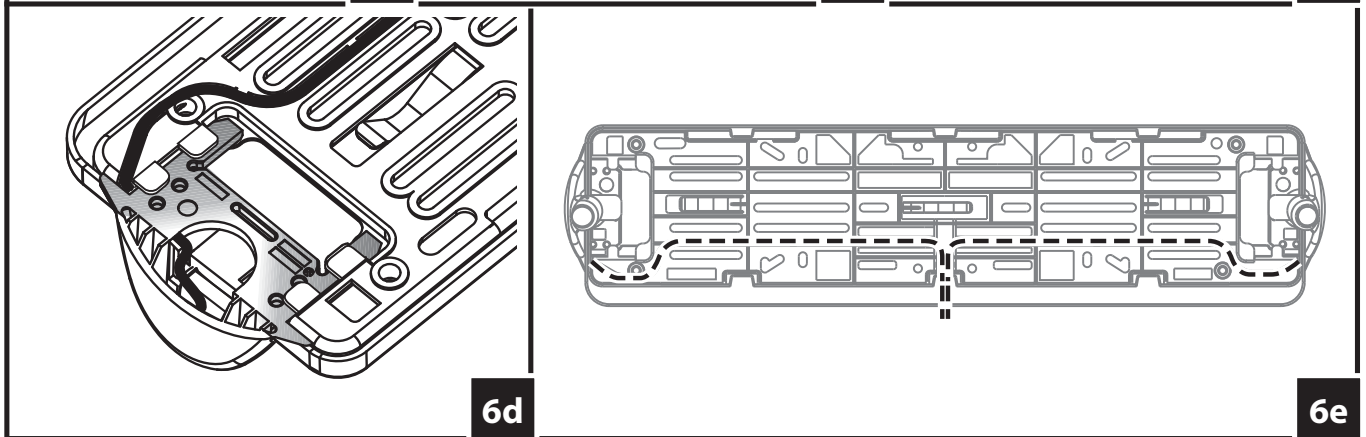
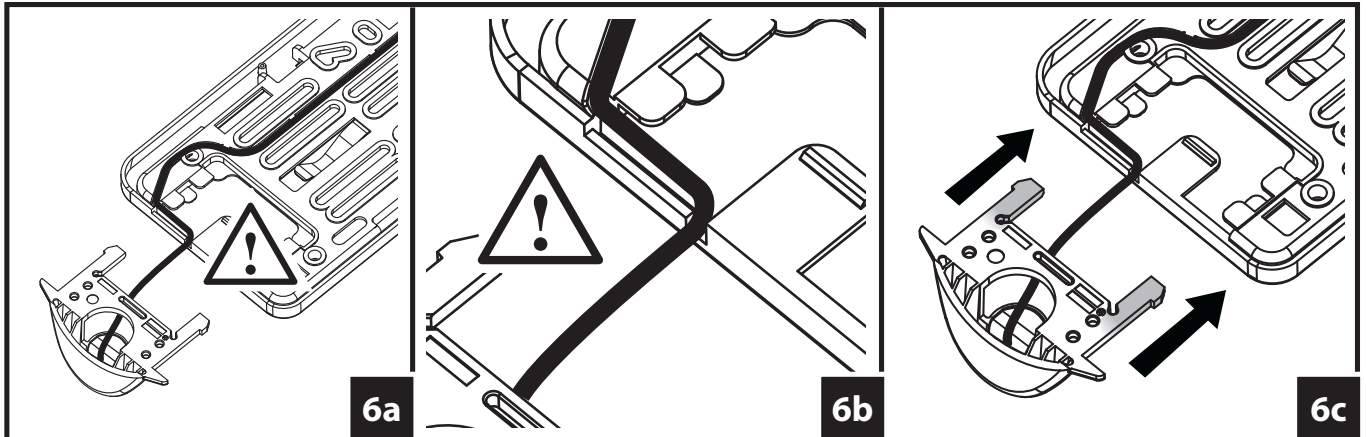
MONTAŻ CZUJNIKÓW NA WYSOKOŚCI ≤ 30 cm JEST BARDZO NIEKORZYSTNY I STANOWCZO NIEWSKAZANY.



NACHYLENIE TABLICY	WYSOKOŚĆ TABLICY OD PODŁOŻA	USTAWIENIE CZUJNIKÓW
 <p>$\alpha \approx 0^\circ$</p>	 <p>$h = 45 \text{ cm} \div 80 \text{ cm}$</p>	<p>A = SX B = DX</p> 
 <p>$\alpha > 10^\circ$</p>	 <p>$h = 30 \text{ cm} \div 50 \text{ cm}$</p>	<p>A = SX B = DX</p> 
 <p>$\alpha = 0^\circ \div 10^\circ$</p>	 <p>$h = 30 \text{ cm} \div 50 \text{ cm}$</p>	<p>B = SX A = DX</p> 

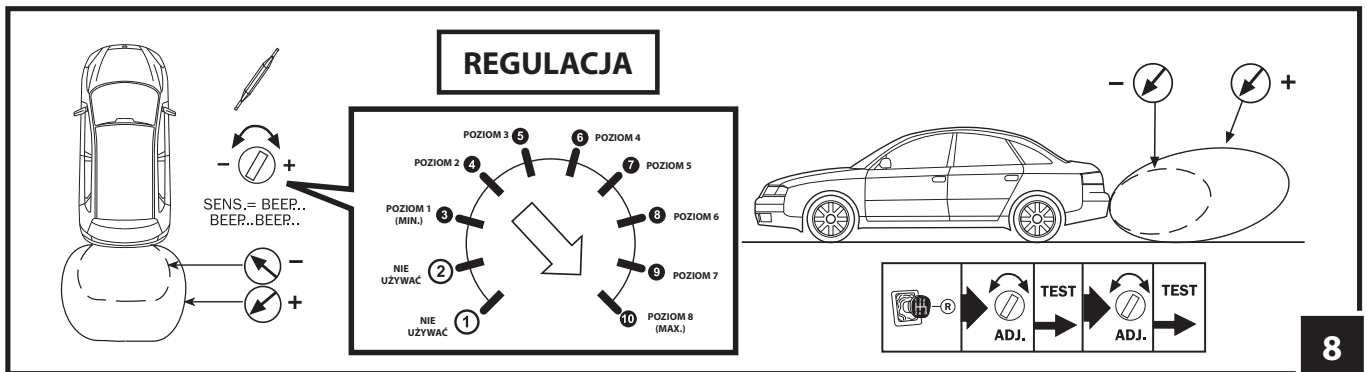
MONTAŻ CZUJNIKÓW NA OPRAWIE TABLICY I MOCOWANIE DO POJAZDU

Po ustaleniu w jaki sposób czujniki powinny zostać zainstalowane na oprawie tablicy, przystąpić do ich montażu w oprawie (patrz rysunki 6a/6b/6c/6d/6e), zwracając szczególną uwagę na ustawienie obu kabli w specjalnych gniazdach i nie dopuszczając do ich zakleszczenia pomiędzy plastikiem a zderzakiem. Wykonać w pojeździe otwór wlotowy na kable, a następnie przymocować kable za pomocą znajdujących się w zestawie przewodnic (patrz rysunek 7a/7b). Następnie zamocować tablicę w specjalnym wgłębieniu w zderzaku (patrz rys 7c/7d).



REGULACJA

Dzięki trzem trymerom umieszczonym na przodzie centrali, możliwe jest ustawienie funkcjonowania zgodnie z wymaganiami klienta lub budową zderzaków.



ZMIANA OFFSET USTAWIONEGO FABRYCZNIE

Produkt jest zaprogramowany z OFFSET 30cm; może to być dowolnie zmienione na min.25cm do max.60cm zgodnie z poniższym opisem:

UWAGA: Przed przystąpieniem do czynności należy wybrać, jaki OFFSET chce się ustawić, określając na rys.9 jakiemu trymerowi odpowiada (np. 45cm= Poz.7).

1. Odłączyć główny łącznik centrali Meta EasyPark2 (nr1), włączyć stacyjkę pojazdu i wrzucić wsteczny bieg.
2. Ustawić trymer w pozycji 2 (patrz Rys. 9).
3. Podłączyć główny łącznik, czekać na pierwszy Beep aktywacji systemu, a następnie na podwójny Beep startu czynności i zaraz po tym ustawić trymer w pozycji odpowiedniej dla nowo wybranego OFFSET (np. 45cm= Poz.7).
4. Odczekać ok.10 sekund od STARTU na podwójny Beep, który potwierdzi prawidłowe ustawienie nowego OFFSET.
5. Wyłączyć stacyjkę pojazdu i pamiętać o ponownym ustawieniu trymera w poprzednio wybranej pozycji dla czujności systemu.

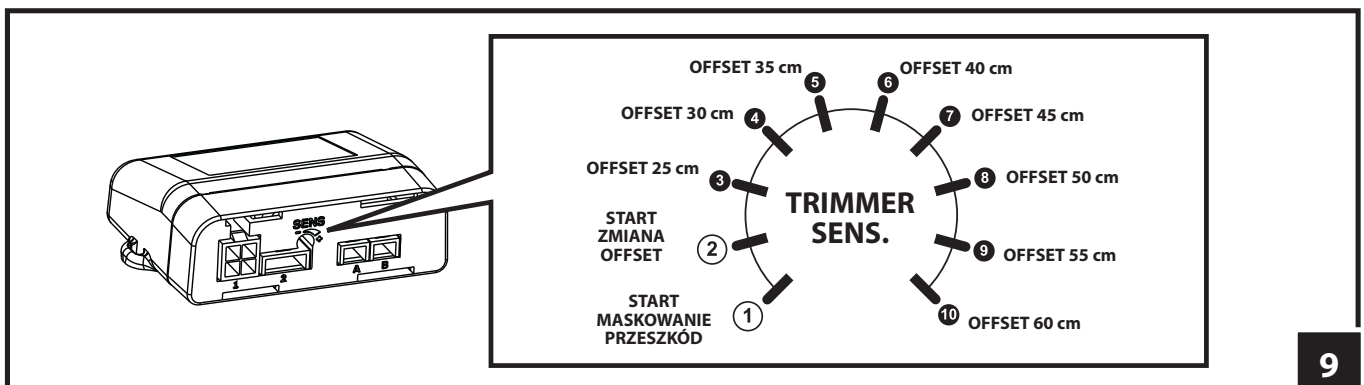
Jeśli chce się ponownie zmienić OFFSET, należy powtórzyć opisane wyżej czynności zaczynając od punktu 1.

Przykład zmiany OFFSET: chcąc zaprogramować OFFSET na 25 cm, należy rozpocząć postępowanie ustawiając trymer na 2, a następnie po podwójnym beep przestawić trymer na 3 i poczekać na zapisanie zmiany; aby sprawdzić, należy wyłączyć i włączyć bieg wsteczny i sprawdzić OFFSET przybliżając przeszkodę do czujnika.

MASKOWANIE ODCZYTU PRZESZKÓD NA ZDERZAKACH LUB HAKU DO HOLOWANIA

W przypadku odkrycia przeszkód występujących na zderzaku lub w jego pobliżu w chwili aktywacji systemu (np. hak do holowania lub dodatki dekoracyjne), można je usunąć włączając funkcję maskowania według poniższego opisu:

1. Upewnić się, że w znajdującej się z tyłu czujników strefie nie znajdują się przedmioty lub osoby w odległości co najmniej 1 m i że podczas wykonywania tej czynności nie ma wydmuchu strumieni powietrza, które mogłyby spowodować fałszywy odczyt czynności.
2. Ustawić trymer w pozycji 1 (patrz rys. 9).
3. U uruchomić pojazd (należy wykonać maskowanie przy włączonym silniku), wrzucić wsteczny bieg, poczekać na beep aktywacji systemu, a następnie pojedynczy beep startu czynności.
4. Poczekać na podwójny beep potwierdzenia maskowania (ok. 60 sek.), po czym wyłączyć pojazd i ponownie ustawić trymer w poprzednio wybranej pozycji dla czujności systemu.



SYGNALIZACJA DŹWIĘKOWA PRZESZKODY NIERUCHOMEJ I ZBLIŻAJĄCEJ SIĘ

W celu zapobiegnięcia, aby sygnalizacja dźwiękowa informująca o nieruchomej przeszkodzie znajdującej się w odległości bezpieczeństwa przeszkadzała użytkownikowi w czasie wykonywania manewru zaprojektowano, aby Meta EasyPark2 informował o niej przez 10 sek., po których tymczasowo zawiesi sygnalizację dźwiękową. Za ledwie przeszkoda zmieni odległość przybliżając się do zderzaków centralka Meta EasyPark2 rozpocznie ponowną sygnalizację, natomiast w przypadku oddalenia się przeszkody nie zostanie to zakomunikowane, ponieważ taka sytuacja nie ma znaczenia dla użytkownika.